

KULJETTAJAKIRJE SIPOON EM/SM KILPAILU 23. – 24.7.2022

Lämpimästi tervetuloa kilpailemaan Sipooseen enduron EM/SM kilpailuun

Tähän kirjeeseen on koottu tärkeimpiä asioita, jotka sinun on hyvä ottaa huomioon.

Kilpailukeskus: Sipoon Moottorikerhon rata-alue, Öljytie 618, Sipoo

KILPAILUN AIKATAULU:

EM-LUOKAT

to 21.7.2022 paddock aukeaa klo 8.30 ja harjoitusalue auki klo 10 – 18

pe 22.7.2022 EM- luokkien ilmoittautuminen klo 10 – 16 maittain alla olevan aikataulun mukaisesti ja katsastus klo 11.00 – 16.30

| Nation | Administrative | Technical |
|----------------|-----------------------|------------------|
| Finland | 10:00 | 11:00 |
| Sweden | 10:45 | 11:45 |
| Italy | 11:30 | 12:30 |
| Germany | 12:00 | 13:00 |
| Poland | 12:30 | 13:30 |
| France | 13:00 | 14:00 |
| Czech Republic | 13:30 | 14:30 |
| Nederland | 14:00 | 15:00 |
| Slovenia | 14:15 | 15:15 |
| Great Britain | 14:30 | 15:30 |
| Norway | 14:45 | 15:45 |
| Estonia | 15:00 | 16:00 |
| Denmark | 15:15 | 16:15 |
| Others | 15:30 | 16:30 |

kuljettajainfo klo 19 online on Facebook and Youtube @enduroeuropean

pe 22.7.2022 harjoitusalue auki klo 10 – 16

SM-LUOKAT

Ilmoittautuminen ja katsastus pe 22.7.2022 klo 17 – 20. Pelkästään SM-luokkiin osallistuvat kuljettajat voivat halutessaan ilmoittautua ja katsastaa pyöränsä ns. Suomen vuorolla aamupäivällä.

Katsastuksen jälkeen pyörät jäävät parc fermee alueelle (jossa vartiointi 24h)

KAIKKI

Pe 22.7.2022 avajaiset klo 20

La 23.7.2022 ensimmäinen pyörä reitille klo 9.

Reitille lähtevät ensin EM-luokissa ajavat kuljettajat ja heidän peräänsä lähtevät 10 min välin jälkeen SM-luokkien kuljettajat.

Moottoripyörät viedään lauantain viimeisen huollon jälkeen suljettuun varikkoon yöksi, jossa vartiointi 24 h

Su 24.7.2022 ensimmäinen pyörä reitille klo 9

Reitille lähtevät ensin EM-luokissa ajavat kuljettajat ja heidän peräänsä lähtevät 10 min välin jälkeen SM-luokkien kuljettajat.

Su 24.7.2022 palkintojen jako noin klo 17

Kuljettajat saavat ilmoittautumisen yhteydessä rannekkeen, joka täytyy olla kilpailupäivinä ranteessa. Rannekkeella kilpailija pääsee hakemaan pyöränsä suljetusta varikosta.

HENKILÖKOHTAISET LÄHTÖAJAT:

Lähtöajat julkaistaan perjantaina illalla lauantain osalta ja sunnuntain osalta lauantai iltana.

KILPAILUNUMEROT:

EM-luokkiin osallistujat hoitavat itse kilpailuluokkien mukaiset numeropohjat pyöriin, kilpailunumerot tulevat järjestäjältä ilmoittautumisen yhteydessä.

SM-luokkiin osallistuvat saavat järjestäjältä kilpailunumerot pohjineen ilmoittautumisen yhteydessä (numerot pohjineen tulevat A4 tulosteina, jotka jokainen kuljettaja leikkaa pyörään sopiviksi ja liimaa paikalleen ennen katsastukseen menoa) eli kilpailussa ei käytetä enduron kiinteitä numeroita.

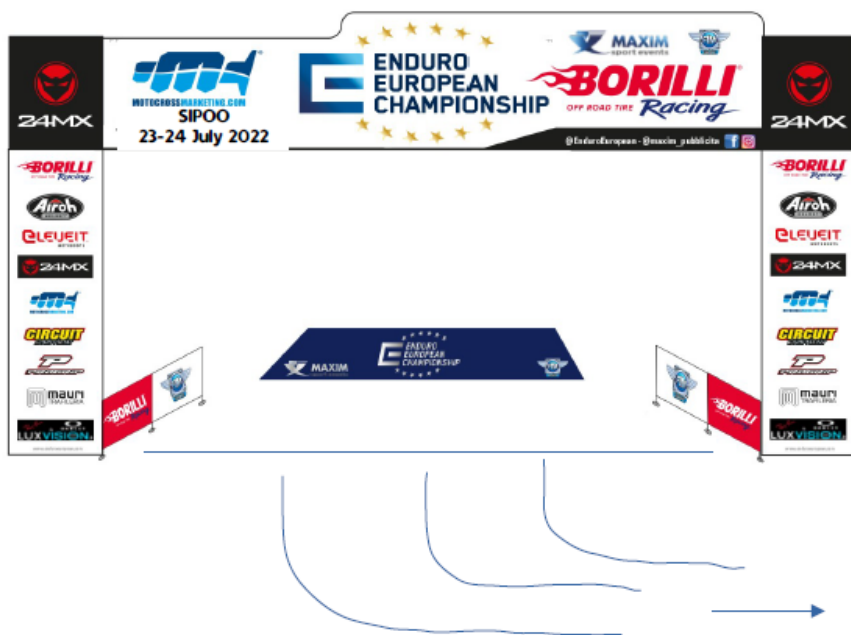
TÄRKEÄÄ HUOMIOITAVAA SM-LUOKILLE SÄÄNNÖISTÄ

Kilpailussa noudatetaan pääsääntöisesti EM-sääntöjä. Tärkeät poikkeukset normaalisääntöihin verrattuna ovat mm.

Suljetusta varikkoon voi mennä noutamaan oman pyöränsä **5 minuuttia** ennen omaa lähtöaikaansa.

Lähdössä EI OLE työskentelyaluetta.

STARTING LINE



Yleistä AT-asematoiminnasta, kolme erillistä AT-asemaa

| TC 1, 3, 5, 8 (TC 7 su) | TC 2, 4, 6 | TC 7 (la) |

AT lähtö: TC 1

Aamulla ensimmäiset kolme kilpailijaa tulevat lähtöviivalle minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Klo 9.00 ensimmäiset saavat luvan startata moottorit ja tämän jälkeen lähtevät liikkeelle ajaen 20 metrin matkan. Tämä täytyy tapahtua minuutin kuluessa.

Tämän matkan ylitettyään ei tarvitse pysähtyä at-asemalle.

Normaalisti kolme kilpailijaa starttaa samalla minuutilla, poikkeuksena yksittäiset kilpailijat omalla minuutilla. EM-luokkien välissä on noin kaksi minuuttia rakoa, ennen SM-luokkia 10 minuuttia.

Seuraavat väli-AT-asetat: (TC 3, 5) (TC 2, 4, 6)

Kilpailija katsoo kellosta oman ajan, jonka täytyttyä saa saapua AT-asemalle.

AT-asema merkitään kahdella keltaisella lipulla 20m ennen pysähtymisaluetta, jonka linjan etupyörän ylitettyä katsotaan saapuneeksi at-asemalle.

Kun kilpailija pysähtyy STOP-kytille at:lle, hänelle annetaan AT-kuitti, jossa on merkattuna aseman numero, pyörän numero, saapumisaika asemalle, matka seuraavalle asemalle pituutena (km) ja aikana (h:mm).

TC-ticket: TC No, Rider No, TC-Time, Trip, Interval Time

Jos kilpailija ei ota kuittia vastaan vaan ainoastaan tarkastaa, laitetaan nämä kuitit roskapussiin.

Jarru-AT: Pre-finish TC 7 (vain lauantaina)

Kilpailija ei saa tehdä pyörälle huoltoa välillä, joka on merkattu 70 m ennen asemaa valkoisilla lipuilla mustalla rastilla ja keltaisilla lipuilla.

Kilpailija saa tällä asemalla 15 minuutin huoltoaika-kuitin.

Maali-AT: Finish TC 8 (la), TC 7 (su)

Kilpailija saa saapua asemalle ennen omaa aikaansa ilman rangaistusta. Kilpailija ajaa aseman läpi ja pysähtyy vasta STOP-merkillä juuri ennen suljettua varikkoa sammuttaen pyöränsä.

Huomioitavaa:

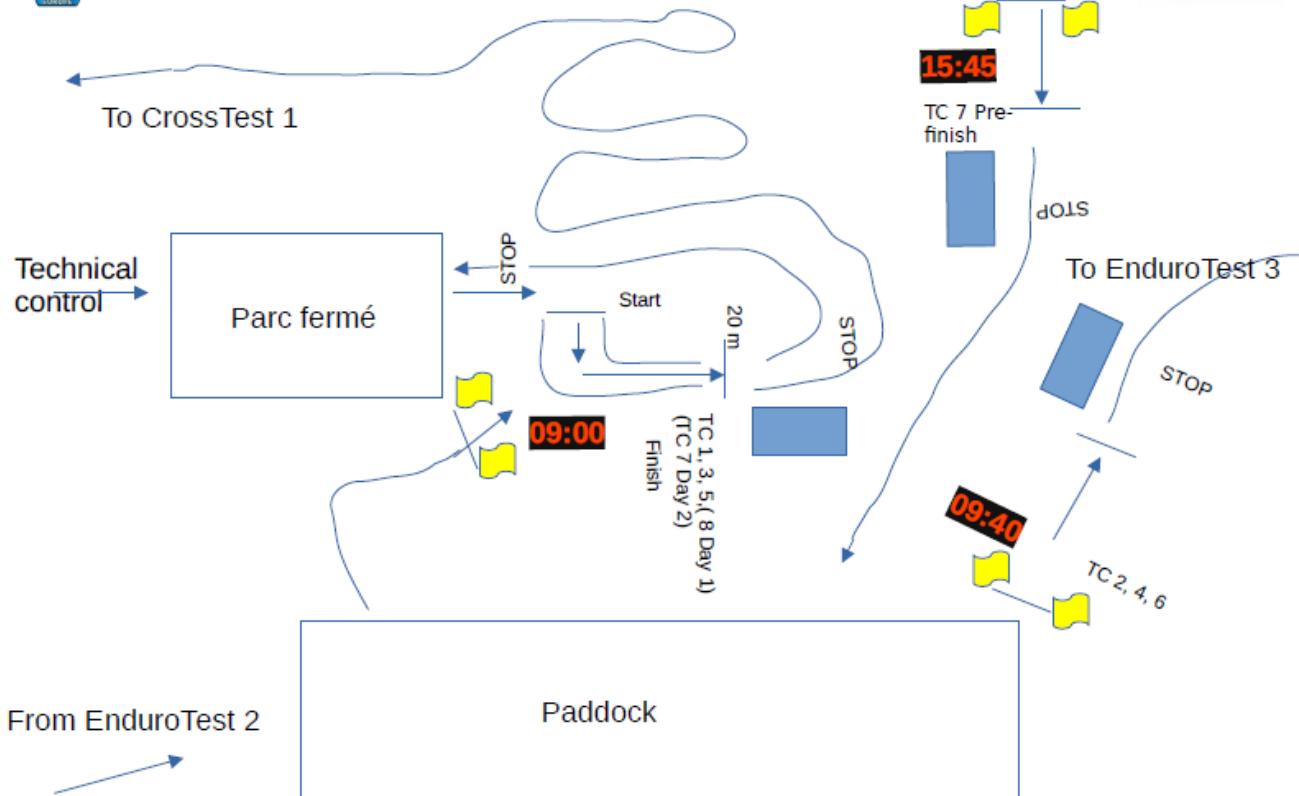
- Myöhästyminen omalta lähtöajalta, rangaistus 1 minuutti / minuutti lähtöajasta.
- Starttaus lähtöalueella ennen omaa lähtöaikaa, 1 minuutin rangaistus.
- Jos kilpailija ei ylitä 20m linjaa minuutin kuluessa, annetaan 10 sekunnin rangaistus.
- Kilpailijat eivät saa pysähtyä keltaisen lipun ja ajanottolinjan/-salkun välille. Tästä rangaistus 1 minuutti.
- Ennen aikainen tai myöhästyminen AT-asemalta, 1 minuutti / minuutti.

Myöhästymisraja 30 minuuttia, Naisilla 60 minuuttia.

Perjantaina julkaistaan lauantain AT-luettelo, jokaiselle kuljettajalle valmiiksi laskettuna AT-ajat.



FINLAND, SIPOO EEC 2022 Round 3



Varikolla on mahdollista saada sähköä. Sähkön hinta on 10 eur/koko viikonloppu, joka maksetaan kerhotalon kassalle.

KILPAILUN KESKEYTTÄMINEN

Välttääksemme ajanotossa toimitsijoiden turhaa työtä, heidän selvittäessään keskeyttäneiden kuljettajien olinpaikkaa ja antaaksemme heille aikaa keskittyä olennaiseen eli tulosten laskentaan muistattehan ilmoittaa keskeytyksen viipymättä **puh.+358 40 477 1787**.

Jos kilpailija hylätään tai keskeyttää kilpailun lauantaina (23.7.2022), hänellä on oman alkuperäisen lauantain maaliintuloajan jälkeen 60 minuuttia aikaa katsastaa pyöränsä sunnuntain (24.7.) kilpailuun. Jos kilpailija ei ole ilmoittautunut katsastuksessa oman lasketun maaliintuloajan + 60 minuutin aikana, hänellä ei ole oikeutta osallistua sunnuntain kilpailuun.

YMPÄRISTÖOHJEET

Kilpailijat saavat ilmoittautumisen yhteydessä roskapussin, johon voi laittaa kilpailun aikana kertyvän sekajätteen. Roskapussit voi kilpailun jälkeen laittaa huoltoalueella oleviin jäteastioihin. Kilpailun järjestäjä on varannut kilpailukeskukseen astioita öljyjen ym. nesteiden talteen keräämiseksi. Lisäksi paikalla on jättesäkkejä ja alkusammutusvälineet.

TUPAKOINTI ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY KILPAILUKESKUKSESSÄ SEKÄ HUOLTOALUEELLA, ja sallittu vain sitä varten merkityillä tupakointipaikoilla.

HUOLTOMATTO JA 6 KG:N SAMMUTIN

Varikolla sekä huoltoalueilla käytettävä lajisäännösten mukaista huoltomattoa! Jokaisessa huoltoautossa on oltava 6 kg:n sammutin!!! **Huomioithan, että sinulla on huoltomatto myös suljettuun varikkoon.**

ONNETTOMUUDEN SATTUESSA!

**PYSÄHDY AUTTAMAAN/ANNA ENSIAPUA
VAROITA MUITA
HÄLYTÄ LISÄAPUA**

Turvallisuuspäällikkö Mika Tiitta p. +358 400 199 099 / Tauno Hildén p. +358 400 353 405

Reitillä ja kilpailukeskuksessa on ensiapuhenkilöstä, jotka saapuvat tarvittaessa tekemään ensiarvion loukkaantuneen tilasta. Maastokokeilla on mönkkäri tai moottoripyörä, jotka vastaavat maastokokeiden turvallisuudesta.

Muistathan, että jokainen kilpailija on velvollinen pysähtymään auttamaan loukkaantunutta kilpailijaa. Jos olet auttanut reitillä loukkaantunutta kilpailijaa, ole yhteydessä ajanottoon saadaksesi hyvitystä auttamiseen menneestä ajasta.

Tulethan kilpailupaikalle terveenä!

Pyörien pesupaikka

Kilpailukeskuksesta löytyy pyörien pesupaikka, joka edellyttää omaa painepesuria mukaan.

Lisätietoja nettisivuilta <https://www.simk.fi/em-enduro-23-24-7-2022/>

Toivotamme kaikille antoisaa kilpailuviikonloppua ja menestystä kilpailuun!

Sipoon Moottorikerho ry